



Konzern-Quartalsmitteilung zum 30. September 2024

1. WIRTSCHAFTSBERICHT

1.1 ALLGEMEINE KONZERNENTWICKLUNG

Sixt hat im dritten Quartal 2024 seinen Wachstumskurs auch in einem konjunkturell angespannten Umfeld konsequent fortgesetzt und damit den Umsatz des bereits starken Vorjahresquartals deutlich übertroffen. Ein solides Marktpreisniveau sowie eine Flotte von erstmals über 200.000 Vermietfahrzeugen, mit der die weiterhin starke Kundennachfrage in allen drei Segmenten erfolgreich bedient werden konnte, legten die Basis für den mit über 1,2 Mrd. Euro höchsten Quartalsumsatz in der Geschichte von Sixt. Das Konzernergebnis vor Steuern (EBT) lag mit 246,4 Mio. Euro auf Vorjahresniveau – und dies trotz anhaltend herausfordernder Marktfaktoren, wie insbesondere den weiterhin erhöhten Abschreibungen auf Vermietfahrzeuge, die noch in Zeiten der Fahrzeugknappheit angeschafft wurden, und des weiterhin hohen Zinsniveaus.

In den ersten neun Monaten des Berichtsjahres erzielte Sixt einen Konzernumsatz von 3,03 Mrd. Euro. Das entspricht einem deutlichen Zuwachs von 10,2 % gegenüber dem Vorjahreszeitraum (9M 2023: 2,75 Mrd. Euro). Das größte Wachstum wies das Segment Nordamerika auf, wo der Konzernumsatz in den ersten neun Monaten 2024 erheblich um 23,1 % auf 973,7 Mio. Euro stieg (9M 2023: 790,8 Mio. Euro). Der im Segment Inland generierte Konzernumsatz erhöhte sich in den ersten neun Monaten um 7,1% auf 858,2 Mio. Euro (9M 2023: 801,0 Mio. Euro). Das Segment Europa (ohne Deutschland) erlöste in den ersten neun Monaten einen Umsatz in Höhe von 1.193,3 Mio. Euro, was einer Steigerung von 3,7 % zum Vorjahreszeitraum entspricht (9M 2023: 1.150,3 Mio. Euro).

Im dritten Quartal des laufenden Geschäftsjahres steigerte Sixt seinen Konzernumsatz um 10,0 % im Vergleich zum Vorjahreszeitraum auf 1.242,3 Mio. Euro (Q3 2023: 1.129,0 Mio. Euro). Der erzielte Konzernumsatz im Segment Nordamerika belief sich auf 379,3 Mio. Euro, was einem Anstieg um 21,3 % entspricht (Q3 2023: 312,7 Mio. Euro). Der im Segment Inland generierte Konzernumsatz erhöhte sich im dritten Quartal 2024 um 6,6 % auf 329,4 Mio. Euro (Q3 2023: 308,9 Mio. Euro). Der auf das Segment Europa (ohne Deutschland) entfallende Konzernumsatz lag mit 531,7 Mio. Euro um 5,2 % über dem Vorjahr (Q3 2023: 505,2 Mio. Euro).

Umsatzkennzahlen Konzern	Veränderung			Veränderung		
	9M 2024	9M 2023	in %	Q3 2024	Q3 2023	in %
in Mio. Euro						
Segment Inland	858,2	801,0	7,1	329,4	308,9	6,6
Segment Europa	1.193,3	1.150,3	3,7	531,7	505,2	5,2
Segment Nordamerika	973,7	790,8	23,1	379,3	312,7	21,3
Sonstige	5,2	7,1	-26,9	1,9	2,2	-11,4
Konzernumsatz	3.030,3	2.749,2	10,2	1.242,3	1.129,0	10,0

Das Ergebnis vor Steuern des Konzerns (EBT) verringerte sich im Geschäftsjahr von Januar bis September auf 281,8 Mio. Euro (9M 2023: 412,0 Mio. Euro). Belastend haben sich hier insbesondere die gefallenen Restwerte ausgewirkt (vor allem in den ersten sechs Monaten und insbesondere in den USA – ein Markt, in dem der Anteil von Risk-Fahrzeugen strukturell bedingt höher ist), sowie ein nach wie vor deutlich erhöhtes Zinsniveau. Beim EBT für das dritte Quartal konnte Sixt trotz anhaltend herausfordernder Marktfaktoren mit 246,4 Mio. Euro das Vorjahresniveau erreichen (Q3 2023: 246,9 Mio. Euro). Neben der Verringerung der Belastung aus abnehmenden Restwerten in der Flotte hat sich hierbei insbesondere eine gegenüber dem Vorjahreszeitraum verbesserte Auslastung ausgewirkt. Dies entspricht der Strategie von Sixt, seine Flotte zwar im Einklang mit der unter anderem saisonbedingt steigenden Nachfrage auszubauen, aber zugleich knapp zu halten.

Die Umsatzrendite des Konzerns belief sich damit im Neunmonatszeitraum 2024 auf 9,3 % (9M 2023: 15,0 %), im dritten Quartal 2024 auf 19,8 % (Q3 2023: 21,9 %).

Das Corporate EBITDA, also das EBITDA unter zusätzlicher Berücksichtigung der Abschreibungen auf Vermietfahrzeuge und des zuordenbaren Zinsergebnisses, erreichte in den ersten neun Monaten 2024 auf Konzernebene 445,6 Mio. Euro (9M 2023: 544,7 Mio. Euro; -18,2 %). Den höchsten Beitrag lieferte dabei im Berichtszeitraum das Segment Inland, gefolgt von Europa und Nordamerika.

Im dritten Quartal 2024 belief sich das Corporate EBITDA auf Konzernebene auf 300,1 Mio. Euro (Q3 2023: 294,0 Mio. Euro; +2,1 %), wobei das Segment Inland den höchsten Anteil beisteuerte, gefolgt von den Segmenten Europa und Nordamerika.

Corporate EBITDA in Mio. Euro	Veränderung			Veränderung		
	9M 2024	9M 2023	in %	Q3 2024	Q3 2023	in %
Segment Inland	238,6	108,6	119,8	138,2	73,7	87,6
Segment Europa	183,6	268,9	-31,7	126,4	154,9	-18,4
Segment Nordamerika	17,0	166,0	-89,8	32,1	65,5	-51,0
Sonstige	6,4	1,3	389,7	3,3	-0,1	-2.685,1
Gesamt Konzern	445,6	544,7	-18,2	300,1	294,0	2,1

Das Konzernergebnis betrug in den ersten neun Monaten des Berichtsjahres 204,7 Mio. Euro (9M 2023: 301,7 Mio. Euro; -32,2 %), davon entfielen auf das dritte Quartal 179,5 Mio. Euro (Q3 2023: 183,0 Mio. Euro; -1,9 %).

Aufgrund der wesentlich besseren Verfügbarkeit von Fahrzeugen und einer anhaltend starken Kundennachfrage baute Sixt den durchschnittlichen Fahrzeugbestand der ersten neun Monate 2024 weltweit (ohne Franchisenehmer) auf rund 185.300 Fahrzeuge auf, somit 10,1 % höher als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (ca. 168.300 Fahrzeuge). Gleichzeitig haben sich aufgrund der besseren Fahrzeugverfügbarkeit und der attraktiveren Einkaufskonditionen die durchschnittlichen Abschreibungen pro Fahrzeug auf Konzernebene im dritten Quartal 2024 im Vergleich zum ersten und zweiten Quartal 2024 deutlich reduziert.

Im Inland verfügte Sixt per 30. September 2024 über 361 Stationen (9M 2023: 347 Stationen). In Nordamerika hatte Sixt 129 Stationen in Betrieb (9M 2023: 103 Stationen), davon vier in Kanada (9M 2023: drei Stationen). Die Anzahl der Stationen in den Sixt-Corporate Ländern in Europa (ohne Deutschland) betrug 461 (9M 2023: 443 Stationen). Hinzu kamen weitere 1.171 Stationen in Sixt-Franchise Ländern (9M 2023: 1.189 Stationen), sodass sich die Gesamtzahl der Stationen per Ende September 2024 auf 2.122 belief (9M 2023: 2.082 Stationen). In Nordamerika trugen unter anderem die zuletzt eröffneten Sixt Stationen Houston Int. Airport und New York Times Square zum Wachstum bei. Auch in Deutschland bzw. Europa hat Sixt mit den zuletzt eröffneten Stationen z.B. in Berlin-Spandau und Dresden Hauptbahnhof bzw. Parma (Italien), Sevilla (Spanien), Lüttich (Belgien), London Marylebone (UK) und Flughafen Carcassonne (Frankreich) seine Präsenz weiter erhöht. Neben den Stationsneueröffnungen wurden im dritten Quartal zudem mehr als 15 weitere Stationen grundlegend modernisiert, darunter die Flagship-Station am Flughafen Zürich.

Anzahl der Vermietstationen	9M 2024	9M 2023
Inland	361	347
Europa	461	443
Nordamerika	129	103
Corporate Länder	951	893
Franchise Länder	1.171	1.189
Gesamt	2.122	2.082

1.2 FINANZLAGE

Aktiva

Zum Bilanzstichtag 30. September 2024 lag die Bilanzsumme des Konzerns mit 7,22 Mrd. Euro um 0,77 Mrd. Euro deutlich über dem Wert zum 31. Dezember 2023 (6,45 Mrd. Euro). Der Zuwachs ist wesentlich durch das höhere Vermietvermögen von 4,83 Mrd. Euro aufgrund der größeren Flotte (31. Dezember 2023: 4,47 Mrd. Euro) sowie durch gestiegene Forderungen aus Lieferungen und Leistungen in Höhe von 811,9 Mio. Euro (31. Dezember 2023: 541,7 Mio. Euro) im Zuge der Ausflottungen zum Ende der Sommersaison getrieben.

Eigenkapitalentwicklung

Das Eigenkapital des Sixt-Konzerns lag zum Berichtsstichtag mit 2,01 Mrd. Euro um 6,9 Mio. Euro leicht über dem Niveau des Jahresendwertes 2023 (2,00 Mrd. Euro). Das Konzernergebnis kompensiert dabei die Dividendenzahlung. Die Eigenkapitalquote ging aufgrund der – auch saisonal beeinflussten – Ausweitung der Bilanzsumme auf 27,8 % (31. Dezember 2023: 31,0 %) zurück, blieb aber weiter deutlich über dem definierten Zielwert von 20 % und auf einem weit über dem Durchschnitt der Vermietbranche liegenden Niveau.

Fremdkapitalentwicklung

Die langfristigen Verbindlichkeiten und Rückstellungen erhöhten sich per 30. September 2024 auf 2,54 Mrd. Euro und lagen damit über dem Niveau des Jahresendwertes 2023 (2,21 Mrd. Euro). Die kurzfristigen Verbindlichkeiten und Rückstellungen stiegen ebenfalls zum 30. September 2024 auf insgesamt 2,66 Mrd. Euro und waren damit deutlich über dem Wert per Ende 2023 (2,24 Mrd. Euro), insbesondere aufgrund höherer kurzfristiger Finanzverbindlichkeiten infolge der Flottenaufstockung.

1.3 INVESTITIONEN

Sixt hat den Aufbau und die Erneuerung der Flotte weiter vorangetrieben und von Januar bis September 2024 rund 176.300 Fahrzeuge (9M 2023: ca. 148.000 Fahrzeuge) mit einem Gesamtwert von 6,39 Mrd. Euro (9M 2023: 5,43 Mrd. Euro) in die Vermietflotte von Sixt eingesteuert. Das entspricht im Vergleich zum Vorjahreszeitraum 2023 einem Anstieg von 19,1 % bei der Fahrzeuganzahl und von 17,8 % beim Investitionsvolumen.

2. PROGNOSEBERICHT

Die konjunkturelle Entwicklung sowie die geopolitische Situation bleiben mit einem hohen Maß an Unsicherheit behaftet. Während sich das Wirtschaftswachstum in den USA bislang als robust erweist, rechnet die Bundesregierung für Deutschland für 2024 mittlerweile mit einer erneuten Abnahme der Wirtschaftskraft. Auch im Euroraum bleibt die Konjunktur vielerorts unter Druck. Nach dem starken Sommergeschäft und der guten Umsatzentwicklung im bisherigen Jahresverlauf, geht der Vorstand der Sixt SE trotz dieser Gemengelage für das Gesamtjahr weiterhin von einer deutlichen Steigerung des Konzernumsatzes aus.

Die insbesondere in den ersten Monaten des Jahres stark eingebrochenen Fahrzeugrestwerte und die als Konsequenz bei Sixt erhöhten Abschreibungen haben sich auch im dritten Quartal gegenüber dem Ergebnis des Vorjahresquartals noch deutlich bemerkbar gemacht – auch wenn diese Auswirkungen weniger erheblich waren als noch im zweiten Quartal. Der Vorstand geht diesbezüglich auch für das vierte Quartal noch von einer substantiellen Belastung aus. Vor dem Hintergrund der anhaltenden externen Herausforderungen sowie des bisherigen Geschäftsverlaufs in diesem Jahr, erwartet der Vorstand für das Gesamtjahr ein Konzernergebnis vor Steuern (EBT) um die 340 Mio. Euro (bislang: 340 bis 390 Mio. Euro; aktuelle Markterwartung bei 352 Mio. Euro).

3. FINANZINFORMATIONEN DES SIXT-KONZERNS ZUM 30. SEPTEMBER 2024

3.1 KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG SOWIE GESAMTERGEBNISRECHNUNG

Gewinn- und Verlustrechnung in TEUR	9M	9M	Q3	Q3
	2024	2023	2024	2023
Umsatzerlöse	3.030.294	2.749.228	1.242.340	1.129.048
Sonstige betriebliche Erträge	216.807	177.035	88.113	67.044
Aufwendungen für Fuhrpark	674.830	589.812	253.481	224.102
Personalaufwand	525.577	493.586	183.689	176.087
Abschreibungen und Wertminderungen	751.561	530.163	254.948	192.965
Sonstige betriebliche Aufwendungen	902.300	827.586	350.918	322.636
Ergebnis der betrieblichen Geschäftstätigkeit (EBIT)	392.834	485.116	287.416	280.301
Finanzergebnis	-110.999	-73.067	-40.976	-33.387
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit (EBT)	281.835	412.049	246.440	246.914
Ertragsteuern	77.162	110.302	66.940	63.908
Konzernergebnis	204.673	301.746	179.501	183.006
Davon Gesellschaftern der Sixt SE zustehendes Ergebnis	204.673	301.746	179.501	183.006

Gesamtergebnisrechnung in TEUR	9M	9M	Q3	Q3
	2024	2023	2024	2023
Konzernergebnis	204.673	301.746	179.501	183.006
Sonstiges Ergebnis (erfolgsneutral)	-14.316	13.631	15.838	19.643
Komponenten, die künftig erfolgswirksam werden können				
Währungsumrechnungen	-9.808	13.379	21.751	20.203
Umgliederungsbeträge für erfolgswirksame Realisierung von Währungsumrechnungen	-2.887	-56	-2.887	-
Veränderung des beizulegenden Zeitwerts von derivativen Finanzinstrumenten in Hedge-Beziehung	-5.926	41	-4.158	-1.197
Umgliederungsbeträge für erfolgswirksame Realisierung	3.726	297	370	445
Darauf entfallende latente Steuern	555	-84	772	188
Komponenten, die künftig nicht erfolgswirksam werden				
Veränderung aus der Neubewertung von leistungsorientierten Verpflichtungen	114	139	-1	-
Darauf entfallende latente Steuern	-33	-40	-	-
Veränderung aus der Neubewertung von Eigenkapitalinstrumenten	-57	-44	-10	4
Gesamtergebnis	190.357	315.377	195.338	202.648
Davon Anteile der Gesellschafter der Sixt SE	190.357	315.377	195.338	202.648

3.2 KONZERN-BILANZ

Aktiva		
in TEUR	30.09.2024	31.12.2023
Langfristige Vermögenswerte		
Geschäfts- oder Firmenwert	25.323	25.057
Immaterielle Vermögenswerte	56.308	47.755
Sachanlagevermögen	872.850	835.830
Als Finanzinvestitionen gehaltene Immobilien	48.702	6.534
Finanzanlagen	15.742	16.214
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	10.743	12.791
Latente Ertragsteueransprüche	25.535	13.078
Summe langfristige Vermögenswerte	1.055.204	957.259
Kurzfristige Vermögenswerte		
Vermietfahrzeuge	4.829.473	4.468.863
Vorräte	252.135	218.480
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	811.914	541.729
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	219.690	217.913
Ertragsteuerforderungen	42.395	39.462
Bankguthaben und Kassenbestand	8.123	5.924
Summe kurzfristige Vermögenswerte	6.163.729	5.492.370
Bilanzsumme	7.218.934	6.449.629
<hr/>		
Passiva		
in TEUR	30.09.2024	31.12.2023
Eigenkapital		
Gezeichnetes Kapital	120.175	120.175
Kapitalrücklage	210.510	204.771
Übriges Eigenkapital	1.678.498	1.677.290
Summe Eigenkapital	2.009.183	2.002.236
Langfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen		
Rückstellungen für Pensionen und andere Leistungen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses	3.592	3.482
Sonstige Rückstellungen	14.924	29.038
Finanzverbindlichkeiten	2.470.062	2.099.598
Sonstige Verbindlichkeiten	13.837	9.254
Latente Ertragsteuerverpflichtungen	42.427	68.021
Summe langfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen	2.544.843	2.209.392
Kurzfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen		
Sonstige Rückstellungen	206.273	207.451
Ertragsteuerschulden	132.429	81.197
Finanzverbindlichkeiten	1.478.979	1.198.437
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	586.474	557.630
Sonstige Verbindlichkeiten	260.753	193.286
Summe kurzfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen	2.664.908	2.238.001
Bilanzsumme	7.218.934	6.449.629

3.3 KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG

Konzern-Kapitalflussrechnung in TEUR	9M 2024	9M 2023
Betriebliche Geschäftstätigkeit		
Konzernergebnis	204.673	301.746
Erfolgswirksam erfasste tatsächliche Ertragsteuern	116.707	103.711
Gezahlte Ertragsteuern	-68.408	-82.675
Erfolgswirksam erfasstes Finanzergebnis ¹	113.868	73.264
Erhaltene Zinsen	5.800	2.557
Gezahlte Zinsen	-101.779	-58.176
Erhaltene Dividenden	400	132
Abschreibungen und Wertminderungen	751.506	529.976
Ergebnis aus dem Abgang von Anlagevermögen	247	1.034
Sonstige zahlungs(-un)wirksame Aufwendungen und Erträge	-46.721	19.000
Brutto-Cash-flow	976.294	890.569
Abschreibungen und Wertminderungen auf Vermietfahrzeuge ²	-565.263	-357.879
Brutto-Cash-flow vor Veränderungen des Nettoumlaufvermögens	411.031	532.691
Veränderung der Vermietfahrzeuge ²	-383.977	-889.653
Veränderung der Vorräte	-33.655	-154.257
Veränderung der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	-270.186	-132.198
Veränderung der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	28.844	25.309
Veränderung des übrigen Nettovermögens	51.672	110.600
Mittelabfluss aus betrieblicher Geschäftstätigkeit	-196.271	-507.507
Investitionstätigkeit		
Einnahmen aus Abgängen von immateriellen Vermögenswerten und Sachanlagevermögen	-	113
Ausgaben für Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagevermögen	-67.837	-44.281
Ausgaben für Investitionen in Finanzanlagen	-3	-12.929
Auszahlungen für Investitionen in kurzfristige Termingelder	-55	-56
Einzahlungen aus kurzfristigen Termingeldern	55	22
Mittelabfluss aus Investitionstätigkeit	-67.840	-57.130
Finanzierungstätigkeit		
Gezahlte Dividenden	-183.411	-287.155
Einzahlungen aus Aufnahmen von Schuldscheindarlehen, Anleihen und Bankdarlehen	1.012.000	1.023.114
Auszahlungen für Tilgungen von Schuldscheindarlehen, Anleihen und Bankdarlehen	-621.791	-192.514
Auszahlungen für Tilgungen von Leasingverbindlichkeiten	-152.818	-182.391
Auszahlungen für und Einzahlungen aus kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten ³	212.362	188.697
Mittelzufluss aus Finanzierungstätigkeit	266.342	549.751
Zahlungswirksame Veränderung des Finanzmittelbestands	2.232	-14.887
Wechselkursbedingte Veränderung des Finanzmittelbestands	-33	133
Finanzmittelbestand am 1. Januar	5.924	26.569
Finanzmittelbestand am 30. September	8.123	11.815

¹ Ohne Beteiligungsergebnis

² Angaben zu den Vermietfahrzeugen beinhalten keine Nutzungsrechte für im Rahmen von Leasingverträgen finanzierte Vermietfahrzeuge

³ Kurzfristige Finanzierungen mit Laufzeiten bis zu drei Monaten und hoher Umschlagshäufigkeit

3.4 ERGÄNZENDE FINANZINFORMATIONEN

Umsatzerlöse

Umsatzerlöse	Inland		Europa		Nordamerika		Gesamt	Veränderung	
in Mio. Euro	9M 2024	9M 2023	9M 2024	9M 2023	9M 2024	9M 2023	9M 2024	9M 2023	in %
Vermietungserlöse	731,4	683,3	1.126,5	1.083,8	907,4	757,1	2.765,3	2.524,2	9,6
Sonstige Erlöse aus dem Vermietgeschäft	126,8	117,7	66,8	66,6	66,3	33,7	259,8	218,0	19,2
Sonstige Umsatzerlöse	4,6	5,8	0,6	1,3	-	-	5,2	7,1	-26,9
Gesamt Konzern	862,8	806,8	1.193,8	1.151,6	973,7	790,8	3.030,3	2.749,2	10,2

Umsatzerlöse	Inland		Europa		Nordamerika		Gesamt	Veränderung	
in Mio. Euro	Q3 2024	Q3 2023	Q3 2024	Q3 2023	Q3 2024	Q3 2023	Q3 2024	Q3 2023	in %
Vermietungserlöse	281,7	264,0	507,2	480,3	353,1	295,1	1.142,0	1.039,4	9,9
Sonstige Erlöse aus dem Vermietgeschäft	47,7	44,9	24,5	24,9	26,2	17,6	98,4	87,5	12,5
Sonstige Umsatzerlöse	1,7	1,8	0,2	0,4	-	-	1,9	2,2	-11,4
Gesamt Konzern	331,1	310,7	531,9	505,6	379,3	312,7	1.242,3	1.129,0	10,0

Sonstige betriebliche Erträge

Sonstige betriebliche Erträge	9M	9M	Veränderung
in Mio. Euro	2024	2023	in %
Kosten-Weiterberechnungen an Dritte	64,8	52,7	23,0
Währungsumrechnung	87,4	81,2	7,6
Aktivierete Eigenleistungen	16,9	11,9	42,3
Übrige Erträge	47,8	31,3	52,7
Gesamt Konzern	216,8	177,0	22,5

Aufwendungen für Fuhrpark

Aufwendungen für Fuhrpark	9M	9M	Veränderung
in Mio. Euro	2024	2023	in %
Reparaturen, Wartung, Pflege und Reconditioning	310,1	280,8	10,4
Treibstoffe	59,8	58,6	2,0
Versicherungen	124,6	96,8	28,8
Transporte	48,6	53,7	-9,4
Steuern und Abgaben	21,7	19,5	11,1
Zulassungsgebühren	34,1	20,6	65,8
Sonstige	75,9	59,8	26,9
Gesamt Konzern	674,8	589,8	14,4

Abschreibungen und Wertminderungen

Abschreibungen und Wertminderungen	9M	9M	Veränderung
in Mio. Euro	2024	2023	in %
Vermietfahrzeuge	588,5	398,6	47,7
Sachanlagevermögen und als Finanzinvestitionen gehaltene Immobilien	155,0	125,0	24,0
Immaterielle Vermögenswerte	8,1	6,6	22,9
Gesamt Konzern	751,6	530,2	41,8

Sonstige betriebliche Aufwendungen

Sonstige betriebliche Aufwendungen	9M	9M	Veränderung
in Mio. Euro	2024	2023	in %
Leasingaufwendungen	64,0	43,3	47,9
Provisionen	276,3	260,1	6,2
Aufwendungen für Gebäude	50,9	54,0	-5,8
Sonstige Vertriebs- und Marketingaufwendungen	108,6	128,2	-15,3
Wertminderungen auf Forderungen	92,4	59,3	55,8
Prüfungs-, Rechts- und Beratungskosten sowie Aufwendungen für Investor Relations	22,2	25,0	-11,2
Sonstige Personaldienstleistungen	79,6	67,4	18,2
IT- und Kommunikationsdienstleistungen	29,8	28,6	4,3
Währungsumrechnung/Konsolidierung	99,9	90,0	11,0
Übrige Aufwendungen	78,5	71,7	9,5
Gesamt Konzern	902,3	827,6	9,0

Finanzergebnis

Finanzergebnis	9M	9M	Veränderung
in Mio. Euro	2024	2023	in %
Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	3,0	1,3	121,5
Zinsen und ähnliche Aufwendungen	-117,5	-76,1	54,4
Davon aus Leasingverhältnissen	-19,1	-16,2	17,5
Zinsergebnis	-114,5	-74,8	53,2
Erträge aus Finanzanlagen	3,3	0,2	1.646,0
Ergebnis aus der Fair-Value-Bewertung von Finanzanlagen	-0,4	0,0	-4.979,3
Ergebnis aus derivativen Finanzinstrumenten	0,7	1,5	-56,0
Sonstiges Finanzergebnis	3,5	1,7	105,9
Gesamt Konzern	-111,0	-73,1	51,9

Konzern-Segmentberichterstattung

Die Segmentinformationen für den Neunmonatszeitraum 2024 (im Vergleich zum gleichen Zeitraum 2023) stellen sich wie folgt dar:

Segmentbericht in Mio. Euro	Inland		Europa		Nordamerika		Sonstige		Überleitungen		Konzern	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Außenumsatz	858,2	801,0	1.193,3	1.150,3	973,7	790,8	5,2	7,1	-	-	3.030,3	2.749,2
Innenumsatz	98,8	87,0	10,8	11,2	10,1	12,9	27,8	27,7	-147,5	-138,8	-	-
Gesamtumsatz	956,9	888,0	1.204,0	1.161,6	983,8	803,7	33,0	34,8	-147,5	-138,8	3.030,3	2.749,2
Leasingaufwendungen für Vermietfahrzeuge	42,1	28,0	21,9	12,4	0,1	2,9	-	-	-	-	64,0	43,3
Abschreibungen auf Vermietfahrzeuge	139,9	145,0	233,9	183,0	214,7	70,6	-	-	-	-	588,5	398,6
Zinserträge	97,7	39,3	5,0	5,6	0,6	0,2	-	-	-100,4	-43,9	3,0	1,3
Zinsaufwendungen	102,7	65,4	45,2	23,2	65,8	28,5	-	-	-100,4	-43,8	113,3	73,3
Corporate EBITDA	238,6	108,6	183,6	268,9	17,0	166,0	6,4	1,3	-	-	445,6	544,7
Sonstige Abschreibungen							4,2	4,5	-	-	163,1	131,6
Umgliederung Zinsergebnis							-	-	-	-	110,3	72,0
EBIT ¹							2,1	-3,2	-	-	392,8	485,1
Finanzergebnis							-4,2	-2,8	-	-	-111,0	-73,1
EBT ²							-2,1	-6,0	-	-	281,8	412,0

¹ Entspricht dem Ergebnis der betrieblichen Geschäftstätigkeit (EBIT)

² Entspricht dem Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit (EBT)

Aufgrund von Rundungen ist es möglich, dass sich einzelne Zahlen in dieser Konzern-Quartalsmitteilung nicht genau zur angegebenen Summe addieren lassen und sich die Neunmonatszahlen nicht aus der Aufsummierung der einzelnen Quartalszahlen ergeben. Aus gleichem Grund kann es sein, dass dargestellte Prozentangaben nicht genau die absoluten Zahlen widerspiegeln, auf die sie sich beziehen.

Pullach, 12. November 2024

Sixt SE
Der Vorstand

Kontakt

Sixt SE
Zugspitzstraße 1
82049 Pullach
Deutschland

Herausgeber

Sixt SE
Zugspitzstraße 1
82049 Pullach
Deutschland

InvestorRelations@sixt.com
Telefon +49 (0) 89/ 7 44 44 - 5104
Telefax +49 (0) 89/ 7 44 44 - 85104

Webseite Investor Relations ir.sixt.com
Weitere Webseiten sixt.de
about.sixt.com

Hinweis: Diese Mitteilung steht in deutscher Sprache und in englischer Übersetzung im Internet unter *Investor Relations (ir.sixt.com)* zum Download bereit. Bei Abweichungen geht die deutsche Fassung des Berichts der englischen Übersetzung vor.